

TOMADA DE PREÇOS Nº 003/2023-EESC

PROCESSO Nº 2023.1.895.18.5

OBJETO: SERVIÇO DE SUBSTITUIÇÃO DE ELEVADOR PARA PASSAGEIROS DO BLOCO E-1 – ÁREA 1 DA ESCOLA DE ENGENHARIA DE SÃO CARLOS – UNIVERSIDADE DE SÃO PAULO, EM SÃO CARLOS/SP.

ESCLARECIMENTO

“Prezada Comissão de Licitação,

Tomamos conhecimento da Tomada de Preços nº 003/2023–EESC e Processo nº 2023.1.00895.18.5 que cuida da contratação de empresa especializada na execução de SERVIÇOS DE SUBSTITUIÇÃO DE ELEVADOR PARA PASSAGEIROS DO BLOCO E-1 – ÁREA I DA ESCOLA DE ENGENHARIA DE SÃO CARLOS DA UNIVERSIDADE DE SÃO PAULO EM SÃO CARLOS/SP.

Após a leitura do Edital, restou-nos uma dúvida, a qual pedimos pelo seu esclarecimento.

O Memorial Descritivo, na página 56 traz a seguinte exigência:

“Sensor de proximidade: Nas portas para reverter fechamento à aproximação da carga.”

Notamos na mesma página que também exige a instalação barreira infravermelha na porta da cabina.

O nosso entendimento vai no sentido de que, além da barreira infravermelha instalada na porta da cabina, no hall de cada um dos quatro pavimentos a contratada deverá instalar um sensor de presença no topo das portas, o qual, reverterá o fechamento das portas quando da aproximação de alguma carga, está correto o nosso entendimento?

O tipo se sensor de proximidade que imediatamente imaginamos é igual aos de abertura de portas de shopping centers, seria esse sistema que a EESC busca para o elevador?

Note que, neste caso, qualquer movimento no hall impedirá o fechamento das portas, mesmo pela simples passagem de pessoas ou mesmo, em caso de cabina lotada, os passageiros em espera da próxima viagem acionarão o sensor, mesmo que involuntariamente.”

RESPOSTA

Por uma redundância na descrição, solicitamos a gentileza, de CONSIDERAR apenas a barreira infravermelha na porta da cabina.

São Carlos, 08 de agosto de 2023.


Luiz Renato Nunes
Presidente da Comissão de Licitação da EESC/USP
Portaria EESC nº 005/2023